



COMUNICATO STAMPA

COLLAUDATA A BASSANO DEL GRAPPA "DIANA" LA TERZA TALPA MECCANICA CHE ALL' INIZIO DEL 2009 INIZIERÀ A REALIZZARE LA GALLERIA DELLA LINEA C DAL POZZO DI MALATESTA IN DIREZIONE CENTOCELLE.

È stata collaudata in fabbrica "Diana", la terza TBM (Tunnel Boring Machine) "talpa meccanica" che verrà montata nel prossimo mese di novembre nel pozzo di introduzione di Malatesta per avviare, nei primi mesi del nuovo anno, lo scavo per la costruzione della galleria della nuova Linea C in direzione Centocelle.

Il collaudo della macchina, prodotta dalla società tedesca Herrenknecht, è avvenuto oggi a Bassano del Grappa c/o lo stabilimento CMA/Herrenknecht alla presenza del Responsabile del Procedimento della Linea C di Roma Metropolitane, Ing. Giovanni Simonacci e dell'Amm. Delegato del Contraente Generale Metro C Scpa, Ing. Filippo Stinellis.

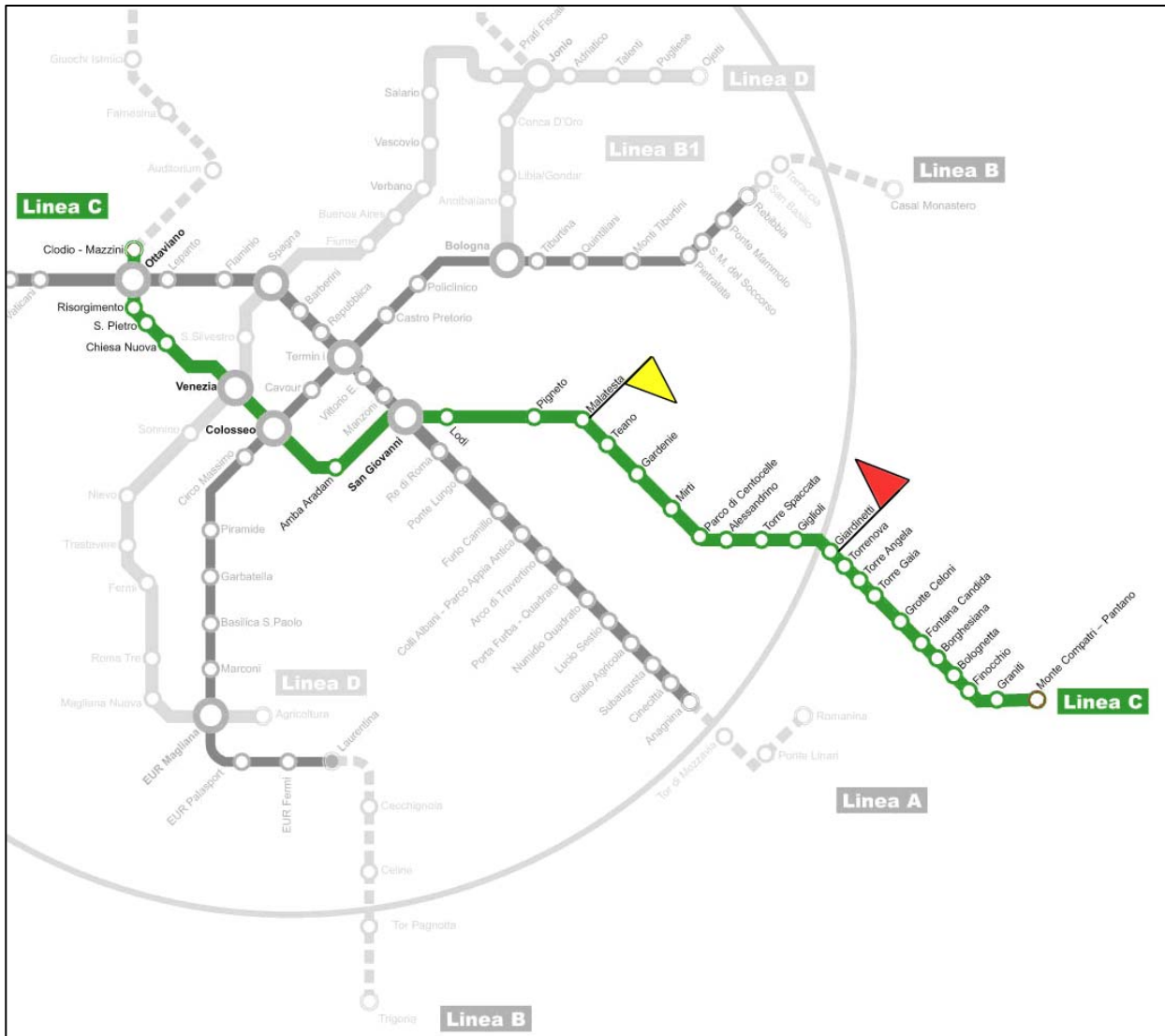
La prima talpa, battezzata "Shira", ha iniziato a scavare i primi giorni del mese di luglio dal pozzo di introduzione di Giardinetti, in direzione Centro ed ha già costruito circa 200 m di galleria, mentre la seconda denominata "Filippa" e collaudata a fine febbraio scorso, inizierà a scavare un tunnel parallelo a quello della prima a partire dai primi giorni di settembre.

A fine ottobre verrà collaudata la quarta ed ultima talpa prevista per la realizzazione delle gallerie da Giardinetti a S. Giovanni.


Le TBM sono veri e propri cantieri mobili che contemporaneamente allo scavo installano il rivestimento definitivo delle gallerie. Dopo il loro passaggio il tunnel è sostanzialmente pronto per essere attrezzato con i binari e gli impianti tecnologici indispensabili per la gestione della metropolitana.

I lavori di realizzazione della linea C da parte del General Contractor procedono per tratte e secondo i tempi stabiliti.

Attualmente sono aperti 26 cantieri sul percorso tra San Giovanni e Monte Compatri/Pantano, di cui 10 fra quest'ultima stazione e Giardinetti, tratto della ferrovia regionale Roma-Pantano chiuso all'esercizio dal 7 luglio u.s.. L'entrata in esercizio della prima tratta della Linea C (Monte Compatri/Pantano – Centocelle) è prevista entro la fine del 2011, il prolungamento a Lodi nel secondo semestre 2012, mentre la messa in esercizio dell'intero tracciato da Clodio/Mazzini a MonteCompatri/Pantano è prevista entro il 2015.



La marcia delle Talpe Meccaniche:

 TBM 3 "Diana" direzione Centocelle

 TBM 1 "Shira" e TBM 2 "Filippa" direzione Centro Storico



